

**Наименование продукта:** Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 /ДТ-3-К5

**Изготовитель, адрес:** АО "ТАНЕКО", РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, промзона, тел. (8555) 49-02-02

**Нормативный документ:** ГОСТ 32511-2013 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия"

**Технический регламент:** Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (утвержден 18.10.2011г.)

**Декларация о соответствии:** ТС № RU Д-РУ.АЯ54.В.03150, срок действия с 24.11.2014г. по 18.11.2019г.

**Данная продукция была изготовлена на предприятии с интегрированной системой менеджмента, сертифицированной на соответствие требованиям ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001**

Номер партии: 2

Дата изготовления: 10 января 2016 г.  
Дата, время отбора: 10.01.2016 0:00:00  
Дата испытания: 10 января 2016 г.

Место отбора: Т0004 Титул 047/2

Количество, т: 6 608,679  
Объем, м³: 8 314,896  
Уровень залива, см: 1 328,8  
Температура, °С: 38,2  
Плотность при 20 °С, кг/дм³: 0,8077

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по нормативному документу	Норма, установленная тех. регламентом	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число	-	не менее 48,0	не менее 47	50,0	ГОСТ Р ЕН 15195
2	Цетановый индекс	-	не менее 46,0	-	54,7	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м³	800,0-840,0	-	811,5	ГОСТ Р 51069
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8,0	не более 8	менее 1	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10,0	не более 10	менее 3,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле	°С	не ниже 40	не ниже 30	49	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	не более 0,3	-	менее 0,1	EN ISO 10370
8	Зольность	% масс.	не более 0,01	-	0,001	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	не более 200	-	менее 30	EN ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	не более 24	-	менее 6	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	единицы по шкале	Класс 1	-	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка	г/м³	не более 25	-	13	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С	мкм	не более 460	не более 460	325	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм²/с	1,500-4,000	-	2,060	ГОСТ 33
15	Фракционный состав: до 180 °С перегоняется до 360 °С перегоняется 95 % об. перегоняется при температуре	% об. % об. °С	не более 10 не менее 95 -	- - не выше 360	9 98 330	ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405)
16	Предельная температура фильтруемости	°С	не выше минус 32	не выше минус 20	минус 50	ГОСТ EN 116
17	Температура помутнения	°С	не выше минус 22	-	минус 24	EN 23015

Код ОКП:

02 5182

Код ТН ВЭД ТС:

2710 19 422 0

Заключение:

Топливо дизельное ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 / ДТ-3-К5 (по ГОСТ 32511-2013) соответствует:  
- ГОСТ 32511-2013;  
- Техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"


Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 31
  - процент перегонки при температуре 250 °С, %: 54
  - процент перегонки при температуре 350 °С, %: 98
2. Температура застывания по ГОСТ 20287, °С: минус 70

3. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "Oli 5500" в количестве до 0,025 % масс.;
- депрессорно-диспергирующую "Keroflux 5686" в количестве до 0,07 % масс.

Инженер-химик испытательной лаборатории нефтепродуктов:  Коровина И.В.

Паспорт качества распечатал:  Коровина И.В.

dimmartoils.ru